

Vérins Heavy Duty



M MEDAN
FRANCE

Table des matières

Vérins Heavy Duty

Séries 30-35

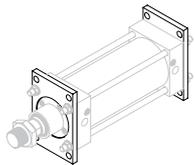
Ø 50 ... 300 mm
Double effet



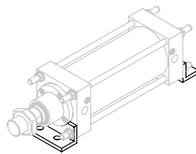
Page
6

Éléments de fixation

Bride

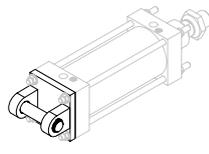


Support

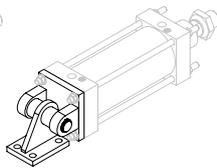


Page
9

Charnière femelle

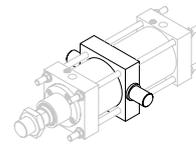


Charnière arrière 90°

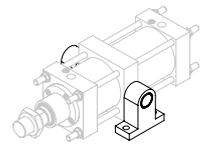


Page
10

Charnière intermédiaire

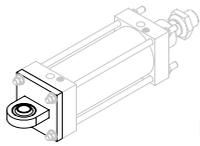


Palier charnière intermédiaire

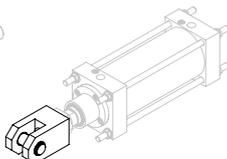


Page
11

Charnière arrière avec joint à bille

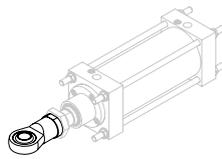


Étrier avec pivot



Page
12

Joint à bille



Page
13

Informations techniques

Fluide

Nos vérins sont conçus pour fonctionner avec un air non lubrifié, ce qui signifie que les composants du vérin sont lubrifiés afin d'assurer un bon fonctionnement. Si vous décidez d'employer de l'air lubrifié, il est important de le faire continuellement, car cette lubrification élimine celle appliquée lors de la phase d'assemblage.

Courses

Toutes les courses sont disponibles sur demande.

Paramètres

Alésage diamètre intérieur de la chemise du vérin (mm)
Course : course utile (mm)
Pression de service : (bar)
Température de service : (°C)
Vitesse de déplacement : (m/s)
Force d'amortissement : (Nm)
Consommation d'air : (nl/min)
Force théorique : (N)

Recommandation relatives à l'installation

Tous nos vérins sont testés avant leur livraison au client. Nous recommandons de ne pas retirer les bouchons en plastique qui protègent l'entrée d'air jusqu'au raccordement du tuyau.

Tous les vérins livrés sont réglés sur un niveau d'amortissement intermédiaire. Cependant, en fonction de la charge de travail, il peut s'avérer nécessaire de réaliser des réglages supplémentaires. Si vous avez besoin d'un niveau d'amortissement supérieur, tournez l'écrou dans le sens horaire. Si vous avez besoin d'un niveau d'amortissement inférieur, tournez dans l'autre sens.

L'air comprimé doit être propre. Il est donc nécessaire d'installer un filtre à air pour éliminer les particules de poussière d'une taille supérieure à 5 microns et la condensation d'eau. Bien que nos vérins soient parfaitement capables de travailler sans huile, nous conseillons de lubrifier l'air comprimé, car cela augmente durée de vie des joints. Le lubrificateur doit être raccordé à la conduite d'alimentation, aussi près que possible de la vanne. Employez une huile minérale à base de pétrole avec une viscosité comprimée de 2 à 2,5 Engler à 50 °C avec un point d'aniline supérieur à 85 °C.

Si l'on veut éviter des variations de la pression de service du vérin et réduire la consommation d'air, il est conseillé de placer un régulateur de pression entre le filtre et le lubrificateur.

Calcul de la consommation d'air

| Alésage (mm) | Pression d'air (bar) | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 50 | 0 060 | 0 079 | 0 099 | 0 118 | 0 138 | 0 158 | 0 177 | 0 197 | 0 217 | |
| 63 | 0 095 | 0 126 | 0 157 | 0 188 | 0 219 | 0 250 | 0 282 | 0 313 | 0 344 | |
| 80 | 0 152 | 0 203 | 0 253 | 0 303 | 0 354 | 0 404 | 0 454 | 0 504 | 0 555 | |
| 100 | 0 238 | 0 317 | 0 395 | 0 474 | 0 552 | 0 631 | 0 709 | 0 788 | 0 867 | |
| 125 | 0 372 | 0 495 | 0 618 | 0 740 | 0 863 | 0 986 | 1 109 | 1 231 | 1 354 | |
| 160 | 0 610 | 0 811 | 1 012 | 1 213 | 1 414 | 1 615 | 1 816 | 2 017 | 2 218 | |
| 200 | 0 953 | 1 267 | 1 581 | 1 895 | 2 209 | 2 524 | 2 838 | 3 152 | 3 466 | |
| 250 | 1 489 | 1 980 | 2 471 | 2 961 | 3 452 | 3 943 | 4 434 | 4 925 | 5 416 | |
| 300 | 2 144 | 2 851 | 3 558 | 4 264 | 4 971 | 5 678 | 6 385 | 7 092 | 7 799 | |

Consommation d'air en poussée/traction en NI/min par cm de course, en fonction de la pression (bar) à 20 °C.

Calcul de forces

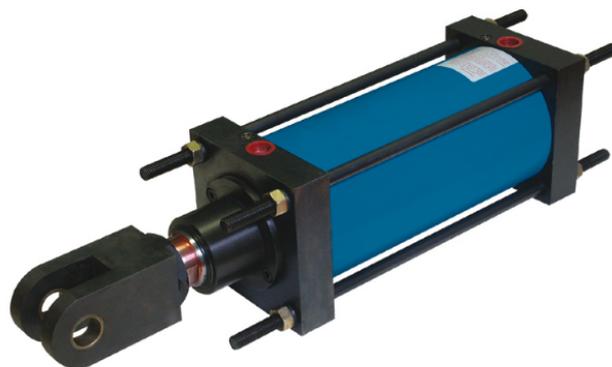
| Alésage | Zone disponible | Force (kg) à pression (bar) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | cm ² | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 50 | Poussée | 20 | 39 | 58 | 77 | 96 | 116 | 135 | 154 | 173 | 193 |
| | Traction | 16 | 32 | 48 | 63 | 79 | 95 | 111 | 127 | 143 | 158 |
| 63 | Poussée | 31 | 61 | 92 | 122 | 153 | 184 | 214 | 245 | 275 | 306 |
| | Traction | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 |
| 80 | Poussée | 50 | 99 | 148 | 197 | 247 | 296 | 345 | 395 | 444 | 493 |
| | Traction | 42 | 84 | 127 | 169 | 211 | 253 | 296 | 338 | 380 | 422 |
| 100 | Poussée | 79 | 154 | 231 | 308 | 385 | 462 | 539 | 616 | 693 | 771 |
| | Traction | 66 | 132 | 198 | 264 | 330 | 396 | 462 | 528 | 594 | 660 |
| 125 | Poussée | 123 | 241 | 361 | 482 | 602 | 722 | 843 | 963 | 1084 | 1204 |
| | Traction | 103 | 206 | 309 | 412 | 515 | 619 | 722 | 825 | 928 | 1031 |
| 160 | Poussée | 201 | 395 | 592 | 789 | 986 | 1184 | 1381 | 1578 | 1775 | 1972 |
| | Traction | 173 | 346 | 518 | 691 | 964 | 1037 | 1210 | 1382 | 1555 | 1728 |
| 200 | Poussée | 314 | 616 | 925 | 1233 | 1541 | 1849 | 2157 | 2466 | 2774 | 3082 |
| | Traction | 286 | 572 | 858 | 1144 | 1429 | 1715 | 2001 | 2287 | 2573 | 2859 |
| 250 | Poussée | 491 | 963 | 1445 | 1926 | 2408 | 2889 | 3571 | 3852 | 4334 | 4816 |
| | Traction | 447 | 893 | 1340 | 1787 | 2234 | 2680 | 3127 | 3574 | 4020 | 4467 |
| 300 | Poussée | 707 | 1357 | 2080 | 2774 | 3467 | 4161 | 4854 | 5547 | 6241 | 6934 |
| | Traction | 663 | 1325 | 1988 | 2651 | 3313 | 3976 | 4639 | 5301 | 5964 | 6627 |

Force dynamique en poussée/traction en kg.

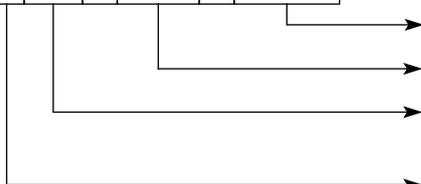
Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Les vérins pneumatiques des séries 30 et 35 sont conçus pour résister à des conditions de fonctionnement extrêmes et des environnements hostiles pendant une longue période. Ils sont disponibles avec ou sans tirants et avec des alésages de 50 à 300 mm. Tous ces vérins sont adaptés à des installations exigeant un nombre de cycles élevés. Ils sont essentiellement utilisés dans les secteurs de l'acier, du verre, du papier, de la mine, des machines de travaux publics et de l'automobile.



A * * * A * * * A * * * *



Codification

| | |
|--|--|
| Course (mm) | |
| Alésage intérieur (mm) | |
| 30 Avec tirants | |
| 35 Sans tirants | |
| 0 Vérin standard | |
| A Haute température (HT) | |
| F Soufflets | |
| K Tige de piston en acier inoxydable | |
| L Tige de piston en acier inoxydable + Joints HT | |

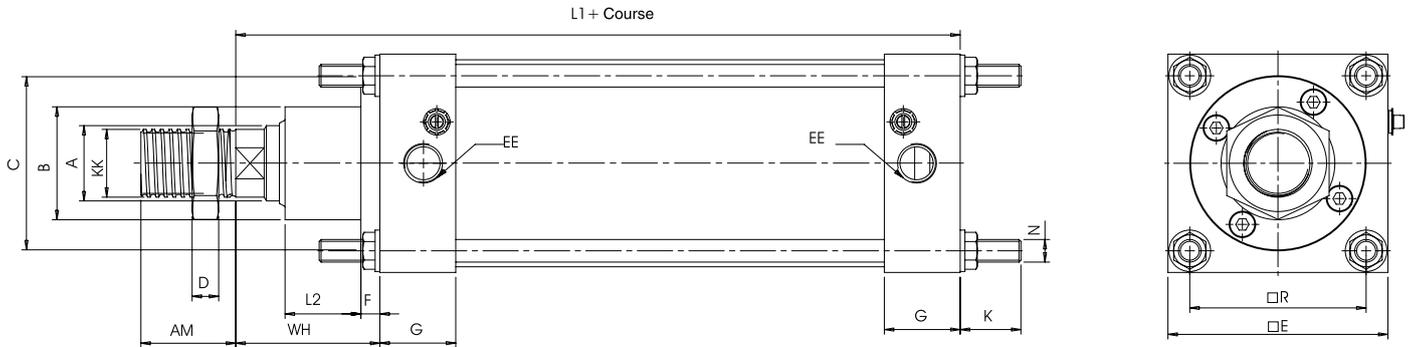
Courses

Toutes les courses sont disponibles, en fonction des besoins du client.

Caractéristiques techniques

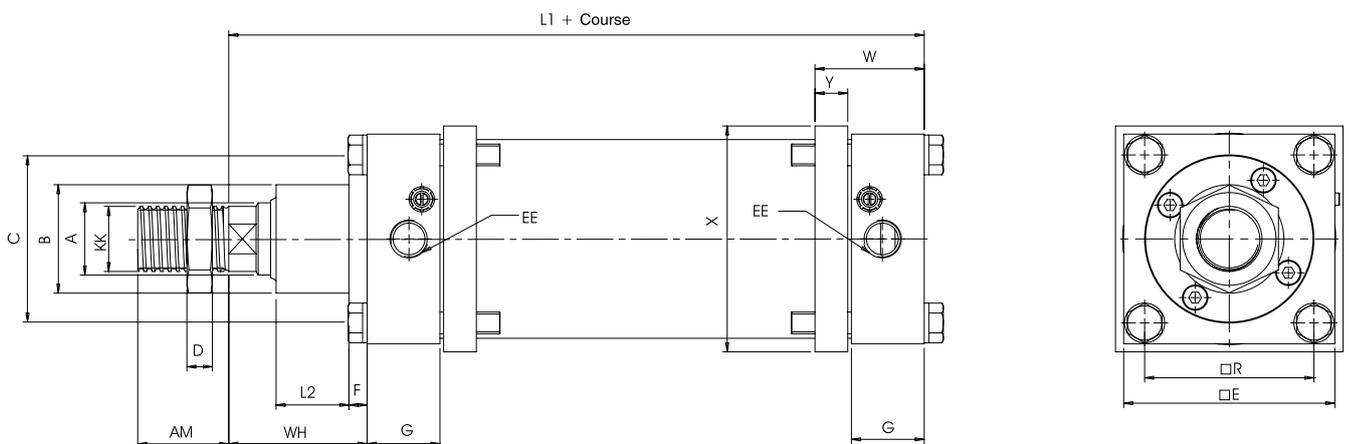
| | |
|--------------------------------|---|
| Têtes de vérin | Acier laminé |
| Tige de piston | Acier poli et chromé (acier inoxydable sur demande) |
| Piston | Acier laminé |
| Tirants | Acier laminé |
| Chemise | Acier laminé chromé et rodé ST-52 |
| Joints | NBR (Viton sur demande) |
| Amortissement | Réglable aux deux extrémités |
| Plage de température ambiante | -30 °C → +80 °C |
| Plage de température du fluide | 0 °C → +40 °C (-30 °C → +200 °C avec joints Viton) |
| Lubrification | Inutile |
| Fluide | Air filtré |
| Pression de service maximale | 10 bar |
| Forces | Page d'information technique |
| Consommation d'air | Page d'information technique |

Série 30

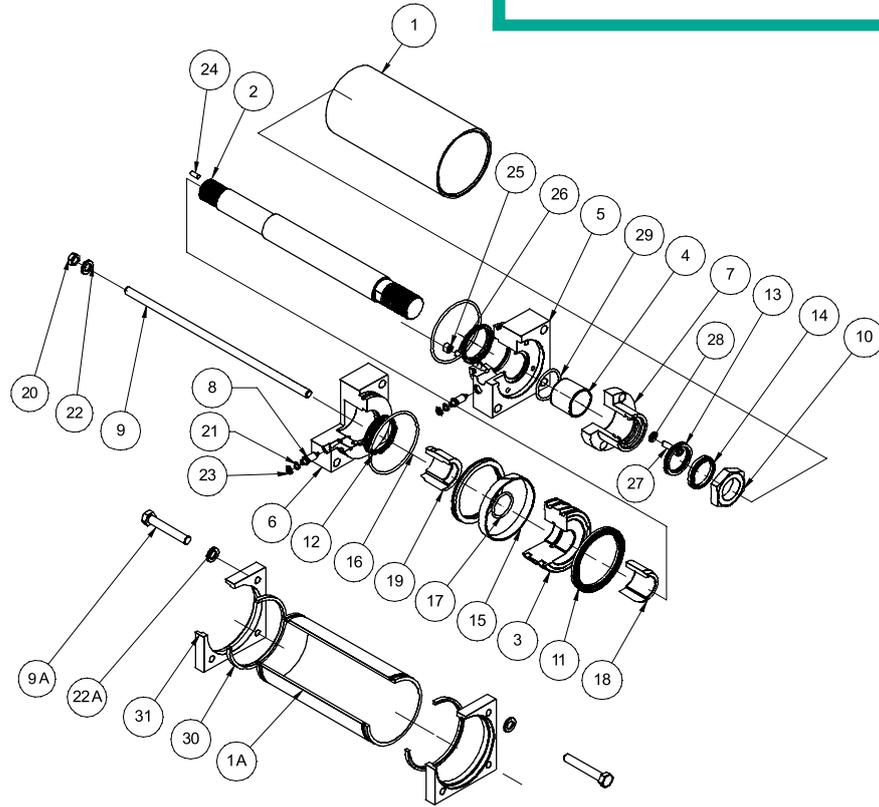


| Ø | A | B | C | D | E | EE | F | G | K | L1 | L2 | N | R | W | WH | X | Y | AM | KK |
|-----|----|-----|-----|----|-----|------|----|----|----|---------------------|----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|----------|
| 50 | 22 | 45 | 0 | 9 | 70 | 1/4" | 0 | 33 | 23 | 179 ^{±1} | 35 | M.8 | 53 | 46,5 | 55 | 70 | 12 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 28 | 52 | 0 | 10 | 80 | 3/8" | 0 | 33 | 23 | 187 ^{±1,2} | 41 | M.10 | 62 | 46,5 | 63 | 80 | 12 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 32 | 52 | 0 | 12 | 95 | 3/8" | 0 | 33 | 24 | 199 ^{±1,2} | 45 | M.10 | 76 | 49 | 67 | 102 | 15 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 40 | 60 | 92 | 14 | 116 | 1/2" | 10 | 40 | 32 | 232 ^{±1,2} | 40 | M.12 | 93 | 60 | 76 | 125 | 18 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 50 | 75 | 110 | 16 | 145 | 1/2" | 8 | 45 | 35 | 243 ^{±1,2} | 42 | M.14 | 115 | 67 | 75 | 155 | 20 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 60 | 85 | 125 | 20 | 182 | 3/4" | 8 | 45 | 37 | 264 ^{±1,7} | 60 | M.16 | 145 | 72 | 93 | 198 | 25 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 60 | 85 | 125 | 20 | 225 | 3/4" | 10 | 56 | 46 | 320 ^{±1,7} | 60 | M.20 | 180 | 88 | 114 | 245 | 30 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 75 | 105 | 150 | 28 | 275 | 1" | 10 | 60 | 48 | 359 ^{±2} | 63 | M.24 | 220 | 97 | 125 | 300 | 35 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 75 | 105 | 150 | 28 | 325 | 1" | 10 | 60 | 48 | 359 ^{±2} | 63 | M.27 | 260 | 97 | 125 | 355 | 35 | 100 | M.68X4 |

Série 35



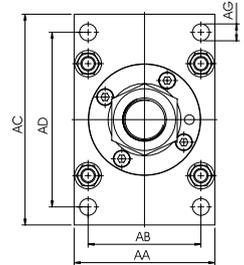
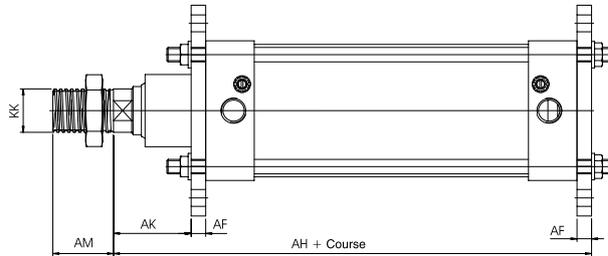
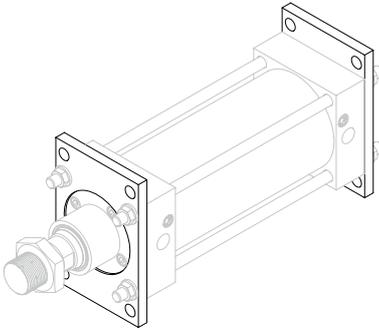
Séries 30 et 35 Vérins Heavy Duty



| Num. | Description | Unités Alésage | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | |
| 1 | Chemise | 1 | 30BA05AXXXX | 30BA06AXXXX | 30BA08AXXXX | 30BA10AXXXX | 30BA12AXXXX | 30BA16AXXXX | 30BA20AXXXX | 30BA25AXXXX | 30BA30AXXXX |
| 2 | Tige de piston | 1 | 30CA05AXXXX | 30CA06AXXXX | 30CA08AXXXX | 30CA10AXXXX | 30CA12AXXXX | 30CA16AXXXX | 30CA20AXXXX | 30CA25AXXXX | 30CA30AXXXX |
| 3 | Piston | 1 | 30 FE 05 A | 30 FE 06 A | 30 FE 08 A | 30 FE 10 A | 30 FE 12 A | 30 FE 16 A | 30 FE 20 A | 30 FE 25 A | 30 FE 30 A |
| 4 | Canon de guidage | 1 | 30 05 04 | 30 06 04 | 30 08 04 | 70 16 04 | 30 12 04 | 30 16 04 | 30 16 04 | 30 25 04 | 30 25 04 |
| 5 | Tête du vérin avant | 1 | 30 FA 05 A | 30 FA 06 A | 30 FA 08 A | 30 FA 10 A | 30 FA 12 A | 30 FA 16 A | 30 FA 20 A | 30 FA 25 A | 30 FA 30 A |
| 6 | Tête du vérin arrière | 1 | 30 FB 05 A | 30 FB 06 A | 30 FB 08 A | 30 FB 10 A | 30 FB 12 A | 30 FB 16 A | 30 FB 20 A | 30 FB 25 A | 30 FB 30 A |
| 7 | Support de guidage | 1 | | | | 30 FH 10 A | 30 FH 12 A | 30 FH 16 A | 30 FH 20 A | 30 FH 25 A | 30 FH 30 A |
| 8 | Régulateur | 2 | 30 FL 05 A | 30 FL 06 A | 30 FL 06 A | 30 FL 10 A | 30 FL 10 A | 30 FL 10 A | 30 FL 20 A | 30 FL 20 A | 30 FL 20 A |
| 9 | Tirant | 4 | 30DA05AXXXX | 30DA06AXXXX | 30DA08AXXXX | 30DA10AXXXX | 30DA12AXXXX | 30DA16AXXXX | 30DA20AXXXX | 30DA25AXXXX | 30DA30AXXXX |
| 10 | Contre-écrou | 1 | 30 05 10 | 30 06 10 | 30 08 10 | 30 10 10 | 30 12 10 | 30 16 10 | 30 16 10 | 30 25 10 | 30 25 10 |
| *11 | Collier | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *12 | Joint amortisseur | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *13 | Collier | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *14 | Racleur de la tige de piston | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *15 | Segment coulissant | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *16 | Joint torique | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *17 | Joint torique | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Coussinet amortissement avant | 1 | 30 FJ 05 A | 30 FJ 06 A | 30 FJ 08 A | 30 FJ 10 A | 30 FJ 12 A | 30 FJ 16 A | 30 FJ 20 A | 30 FJ 25 A | 30 FJ 25 A |
| 19 | Coussinet amortissement arrière | 1 | 30 FK 05 A | 30 FK 06 A | 30 FK 08 A | 30 FK 10 A | 30 FK 12 A | 30 FK 16 A | 30 FK 20 A | 30 FK 25 A | 30 FK 25 A |
| 20 | Écrou bichromaté | 8 | 26 05 20 | 26 08 20 | 26 08 20 | 26 12 20 | 30 12 20 | 26 16 20 | 26 25 20 | 26 30 20 | 30 30 20 |
| *21 | Joint torique | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Rondelle | 8 | | 26 08 22 | 26 08 22 | 26 12 22 | 30 12 22 | 26 16 22 | 26 25 22 | 30 25 22 | 30 30 22 |
| 23 | Rondelle de blocage | 2 | 70 08 23 | 70 08 23 | 70 06 23 | 70 06 23 | 70 06 23 | 70 06 23 | 70 10 19 | 70 10 19 | 70 10 19 |
| 24 | Vis sans tête | 1 | 30 05 24 | 30 05 24 | 30 05 24 | 30 10 24 | 30 10 24 | 30 10 24 | 30 10 24 | 30 10 24 | 30 10 24 |
| 25 | Contre-écrou | 2 | - | 30 06 25 | 30 FM 08 A | 30 FM 10 A | 30 FM 10 A | 30 FM 16 A | 30 FM 16 A | 30 FM 25 A | 30 FM 25 A |
| 26 | Bille verrouillage | 2 | - | 30 06 26 | 30 08 26 | 30 10 26 | 30 10 26 | 30 16 26 | 30 16 26 | 30 25 26 | 30 25 26 |
| 27 | Vis Allen | 4 | - | - | - | 30 10 27 | 30 10 27 | 30 16 27 | 30 16 27 | 30 25 27 | 30 25 27 |
| 28 | Rondelle | 4 | - | - | - | 26 05 22 | 26 05 22 | AR160D010D | AR160D010D | AR160D012D | AR160D012D |
| *29 | Joint torique | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Série 35 | | | | | | | | | | | |
| 1A | Chemise | 1 | 35BA05AXXXX | 35BA06AXXXX | 35BA08AXXXX | 35BA10AXXXX | 35BA12AXXXX | 35BA16AXXXX | 35BA20AXXXX | 35BA25AXXXX | 35BA30AXXXX |
| 9A | Vis | 8 | TR103D08D55 | TR103D10D60 | TR103D10D60 | TR103D12D75 | TR103D14D90 | TR103D16D90 | TR103D20D120 | TR103D24D120 | TR103D24D120 |
| 22A | Rondelle | 8 | AR160D008F | 26 08 22 | 26 08 22 | 26 12 22 | 30 12 22 | 26 16 22 | 26 25 22 | 30 25 22 | 30 30 22 |
| 30 | Anneau de verrouillage | 2 | 35 FT 05 A | 35 FT 06 A | 35 FT 08 A | 35 FT 10 A | 35 FT 12 A | 35 FT 16 A | 35 FT 20 A | 35 FT 25 A | 35 FT 30 A |
| 31 | Étrier de serrage | 2 | 35 FU 05 A | 35 FU 06 A | 35 FU 08 A | 35 FU 10 A | 35 FU 12 A | 35 FU 16 A | 35 FU 20 A | 35 FU 25 A | 35 FU 30 A |
| Ensemble de rechange | | | | | | | | | | | |
| Standard | | | 30KR05 | 30KR06 | 30KR08 | 30KR10 | 30KR12 | 30KR16 | 30KR20 | 30KR25 | 30KR30 |
| Haute température (HT) | | | A.30KR05 | A.30KR06 | A.30KR08 | A.30KR10 | A.30KR12 | A.30KR16 | A.30KR20 | A.30KR25 | A.30KR30 |

* Composants ensemble de rechange

Bride



Bride avant

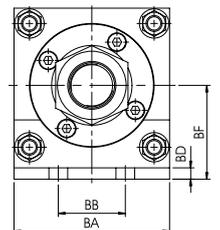
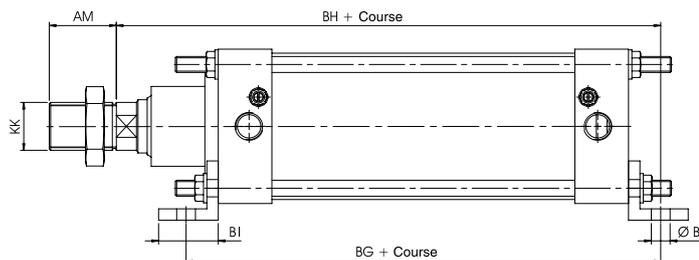
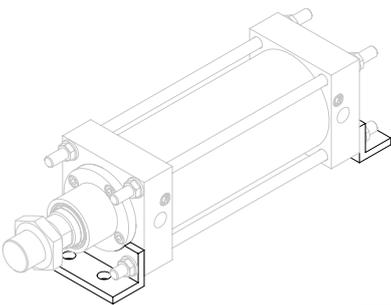
Bride arrière

| Ø | AA | AB | AC | AD | AF | AG | AH | AK | AM | KK |
|-----|-----|----------|-----|----------|----|----|----------|---------|-----|----------|
| 50 | 70 | 53 ±0,3 | 105 | 85 ±0,3 | 8 | 10 | 187 ±1,3 | 47 ±1,8 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 80 | 56 ±0,3 | 115 | 95 ±0,3 | 10 | 10 | 197 ±1,5 | 53 ±1,8 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 95 | 68 ±0,3 | 135 | 112 ±0,3 | 10 | 12 | 209 ±1,5 | 57 ±1,8 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 116 | 93 ±0,3 | 175 | 145 ±0,3 | 12 | 14 | 244 ±1,5 | 64 ±1,8 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 145 | 115 ±0,4 | 205 | 170 ±0,4 | 15 | 16 | 256 ±1,5 | 60 ±1,8 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 182 | 130 ±0,4 | 240 | 205 ±0,4 | 18 | 18 | 280 ±1,8 | 75 ±2,2 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 225 | 170 ±0,5 | 310 | 265 ±0,5 | 22 | 22 | 338 ±1,8 | 92 ±2,2 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 275 | 210 ±1 | 390 | 330 ±1 | 28 | 26 | 385 ±2 | 97 ±2,5 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 325 | 245 ±1 | 440 | 385 ±1 | 33 | 28 | 390 ±2 | 92 ±2,5 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|------------|-----|
| B30.AAD.05 | 50 |
| B30.AAD.06 | 63 |
| B30.AAD.08 | 80 |
| B30.AAD.10 | 100 |
| B30.AAD.12 | 125 |
| B30.AAD.16 | 160 |
| B30.AAD.20 | 200 |
| B30.AAD.25 | 250 |
| B30.AAD.30 | 300 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| B30.AB.05 | 50 |
| B30.AB.06 | 63 |
| B30.AB.08 | 80 |
| B30.AB.10 | 100 |
| B30.AB.12 | 125 |
| B30.AB.16 | 160 |
| B30.AB.20 | 200 |
| B30.AB.25 | 250 |
| B30.AB.30 | 300 |

Support



| Ø | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | AM | KK |
|-----|-----|---------|------|----|------------|----------|----------|-------|-----|----------|
| 50 | 70 | 30 ±0,3 | 5,5 | 9 | 42,5 ±0,5 | 160 ±1 | 197 ±1 | 34,5 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 80 | 30 ±0,3 | 5,5 | 11 | 50 ±0,5 | 166 ±1 | 208 ±1 | 34,5 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 95 | 30 ±0,3 | 5,5 | 11 | 54,5 ±0,6 | 166 ±2 | 216 ±2 | 34,5 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 116 | 50 ±0,3 | 8,5 | 14 | 70,5 ±0,6 | 204 ±2 | 256 ±2 | 44,5 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 145 | 57 ±0,4 | 8,5 | 17 | 85,5 ±0,6 | 226 ±2 | 270 ±2 | 49,5 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 182 | 70 ±0,4 | 10,5 | 17 | 102,5 ±0,6 | 235 ±2 | 294 ±2 | 64 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 225 | 80 ±0,5 | 10,5 | 22 | 125 ±0,6 | 286 ±2 | 356 ±2 | 64 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 275 | 115 ±1 | 14,5 | 26 | 160 ±1 | 394 ±2 | 437 ±2 | 119,5 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 325 | 140 ±1 | 14,5 | 28 | 185 ±1 | 394 ±2,5 | 437 ±2,5 | 119,5 | 100 | M.68X4 |

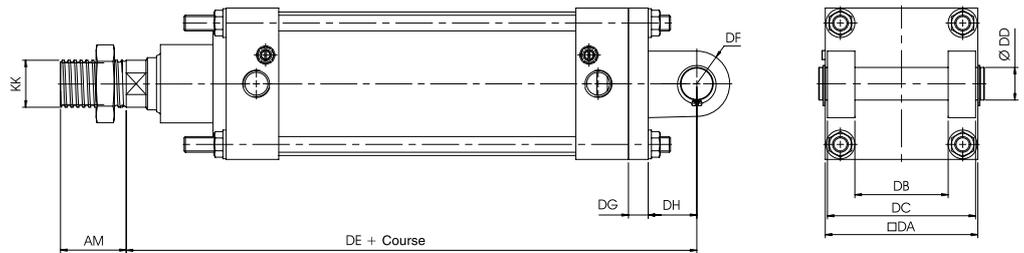
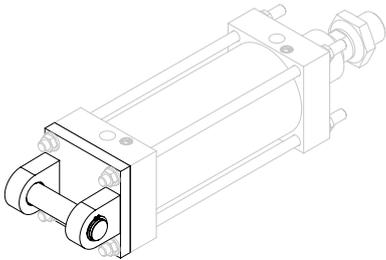
| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| B30.AB.05 | 50 |
| B30.AB.06 | 63 |
| B30.AB.08 | 80 |
| B30.AB.10 | 100 |
| B30.AB.12 | 125 |
| B30.AB.16 | 160 |
| B30.AB.20 | 200 |
| B30.AB.25 | 250 |
| B30.AB.30 | 300 |

Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Éléments de fixation

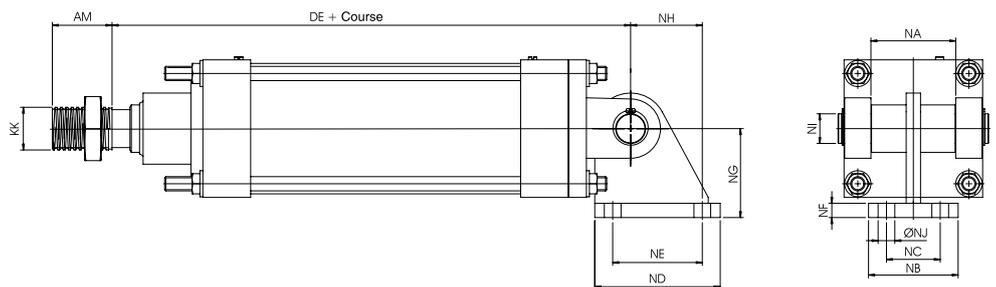
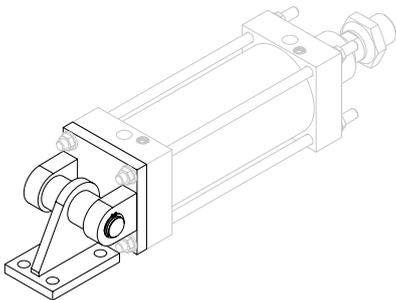
Charnière femelle



| Ø | DA | DB | DC | DD H9 | DE | DF | DG | DH | AM | KK |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------|----------|----|----|----|-----|----------|
| 50 | 70 | 35 ^{+0,6} ₋₀ | 65 ^{+0,6} ₋₀ | 15 | 212 ±1,3 | 15 | 8 | 25 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 80 | 45 ^{+0,6} ₋₀ | 75 ^{+0,6} ₋₀ | 16 | 220 ±1,5 | 18 | 8 | 25 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 95 | 45 ^{+0,6} ₋₀ | 85 ^{+0,6} ₋₀ | 20 | 237 ±1,5 | 22 | 10 | 28 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 116 | 71 ^{+0,7} ₋₀ | 115 ^{+0,7} ₋₀ | 25 | 284 ±1,5 | 25 | 15 | 37 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 145 | 90 ^{+0,7} ₋₀ | 140 ^{+0,7} ₋₀ | 25 | 306 ±1,5 | 25 | 15 | 50 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 182 | 100 ^{+0,8} ₋₀ | 160 ^{+0,8} ₋₀ | 30 | 334 ±1,8 | 35 | 18 | 54 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 225 | 110 ^{+0,8} ₋₀ | 180 ^{+0,8} ₋₀ | 35 | 401 ±1,8 | 42 | 22 | 63 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 275 | 110 ^{+1,2} ₋₀ | 190 ^{+1,2} ₋₀ | 40 | 457 ±2,5 | 48 | 28 | 72 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 325 | 120 ^{+1,2} ₋₀ | 210 ^{+1,2} ₋₀ | 50 | 467 ±2,5 | 56 | 28 | 82 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| G30.AD.05 | 50 |
| G30.AD.06 | 63 |
| G30.AD.08 | 80 |
| G30.AD.10 | 100 |
| G30.AD.12 | 125 |
| G30.AD.16 | 160 |
| G30.AD.20 | 200 |
| G30.AD.25 | 250 |
| G30.AD.30 | 300 |

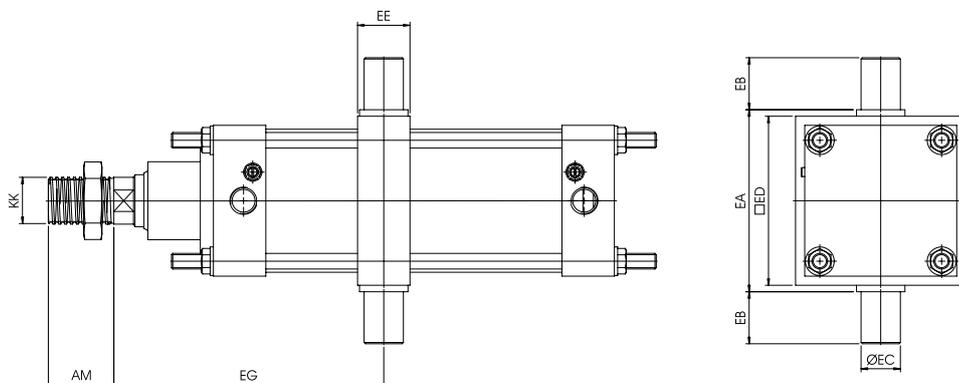
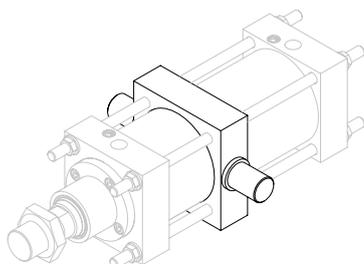
Charnière arrière 90°



| Ø | DE | NA | NB | NC | ND | NE | NF | NG | NH | NI | NJ | AM | KK |
|-----|----------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----------|
| 50 | 212 ±1,3 | 34 | 46 | 32 | 60 | 40 | 8 | 40 | 30 | 15 | 9 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 220 ±1,5 | 43 | 55 | 37 | 70 | 50 | 8 | 50 | 40 | 17 | 11 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 237 ±1,5 | 43 | 55 | 37 | 75 | 55 | 10 | 60 | 43 | 20 | 11 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 284 ±1,5 | 70 | 75 | 45 | 105 | 75 | 12 | 75 | 60 | 25 | 14 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 306 ±1,5 | 70 | 75 | 45 | 105 | 75 | 12 | 75 | 60 | 25 | 14 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 334 ±1,8 | 98 | 95 | 65 | 115 | 85 | 14 | 100 | 65 | 30 | 17 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 401 ±1,8 | 108 | 110 | 70 | 130 | 90 | 20 | 125 | 68 | 35 | 22 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 457 ±2,5 | 108 | 120 | 76 | 140 | 90 | 20 | 150 | 65 | 40 | 25 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 467 ±2,5 | 118 | 140 | 90 | 160 | 100 | 25 | 180 | 70 | 50 | 28 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| B30.AN.05 | 50 |
| B30.AN.06 | 63 |
| B30.AN.08 | 80 |
| B30.AN.10 | 100 |
| B30.AN.10 | 125 |
| B30.AN.16 | 160 |
| B30.AN.20 | 200 |
| B30.AN.25 | 250 |
| B30.AN.30 | 300 |

Charnière intermédiaire

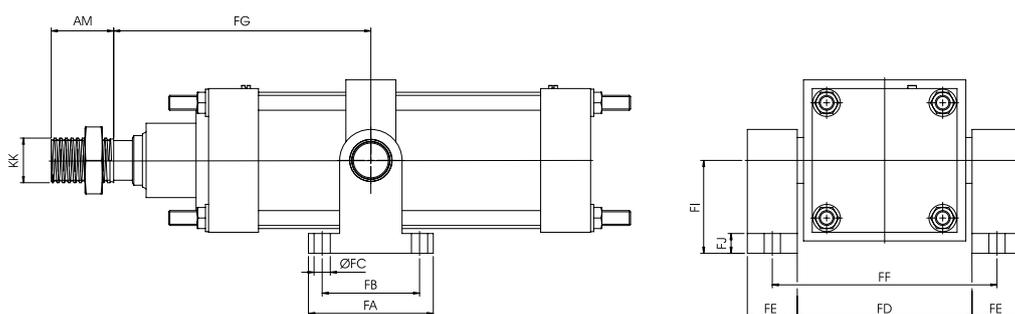
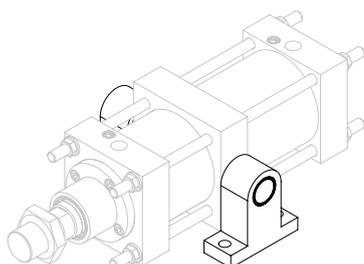


| Ø | EA | EB | EC | ED | EE | EG* | AM | KK |
|-----|-----------------------------------|----|------------------|-----|----|-----|-----|----------|
| 50 | 80 ⁺⁰ _{-0,4} | 22 | 18 ^{FB} | 72 | 30 | 35 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 90 ⁺⁰ _{-0,4} | 30 | 22 ^{FB} | 82 | 30 | 45 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 110 ⁺⁰ _{-0,4} | 35 | 25 ^{FB} | 106 | 35 | 45 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 140 ⁺⁰ _{-0,4} | 40 | 30 ^{FB} | 130 | 40 | 50 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 164 ⁺⁰ _{-0,5} | 50 | 35 ^{FB} | 152 | 45 | 55 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 194 ⁺⁰ _{-0,5} | 50 | 40 ^{FB} | 186 | 55 | 75 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 250 ⁺⁰ _{-0,5} | 55 | 45 ^{FB} | 242 | 55 | 75 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 325 ⁺⁰ _{-1,2} | 70 | 50 ^{FB} | 305 | 65 | 100 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 375 ⁺⁰ _{-1,2} | 75 | 60 ^{FB} | 360 | 75 | 100 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| B30.AE.05 | 50 |
| B30.AE.06 | 63 |
| B30.AE.08 | 80 |
| B30.AE.10 | 100 |
| B30.AE.12 | 125 |
| B30.AE.16 | 160 |
| B30.AE.20 | 200 |
| B30.AE.25 | 250 |
| B30.AE.30 | 300 |

* La position de la charnière intermédiaire, représentée par la cote EG, sera fournie lors de la commande.

Palier de charnière intermédiaire



| Ø | FA | FB | FC | FD | FE | FF | FG* | FI | FJ | AM | KK |
|-----|-----|-----|----|-----------------------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|----------|
| 50 | 65 | 50 | 9 | 80 ⁺⁰ _{-0,4} | 22 | 102 | 40 | 10 | 35 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 75 | 58 | 11 | 90 ⁺⁰ _{-0,4} | 30 | 120 | 50 | 10 | 45 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 85 | 66 | 11 | 110 ⁺⁰ _{-0,4} | 35 | 145 | 60 | 12 | 45 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 100 | 78 | 13 | 140 ⁺⁰ _{-0,4} | 40 | 180 | 75 | 16 | 50 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 115 | 90 | 15 | 164 ⁺⁰ _{-0,5} | 50 | 214 | 84 | 18 | 55 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 135 | 105 | 17 | 194 ⁺⁰ _{-0,5} | 50 | 244 | 100 | 20 | 75 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 160 | 120 | 21 | 250 ⁺⁰ _{-0,5} | 55 | 305 | 125 | 25 | 75 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 175 | 130 | 25 | 325 ⁺⁰ _{-1,2} | 70 | 395 | 150 | 30 | 100 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 200 | 155 | 28 | 375 ⁺⁰ _{-1,2} | 75 | 450 | 180 | 35 | 100 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| G30.AF.05 | 50 |
| G30.AF.06 | 63 |
| G30.AF.08 | 80 |
| G30.AF.10 | 100 |
| G30.AF.12 | 125 |
| G30.AF.16 | 160 |
| G30.AF.20 | 200 |
| G30.AF.25 | 250 |
| G30.AF.30 | 300 |

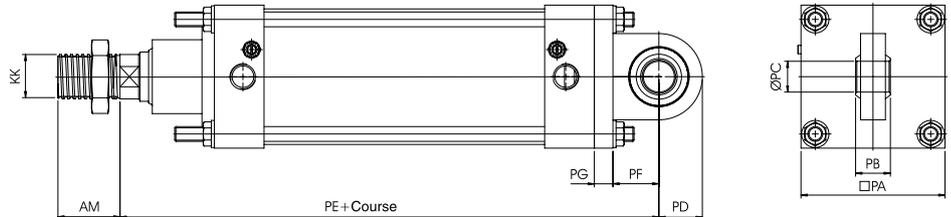
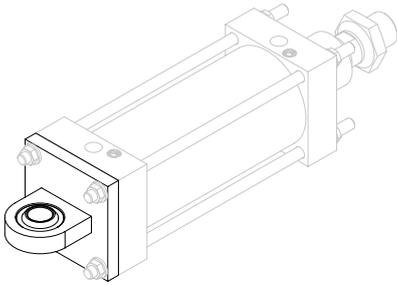
* La position de la charnière, représentée par la cote FG, sera fournie lors de la commande.

Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Éléments de fixation

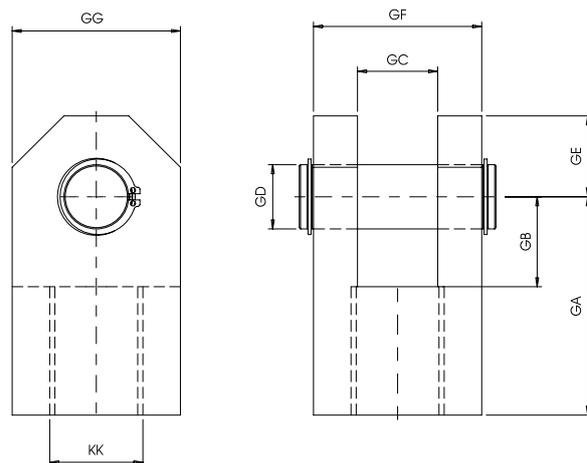
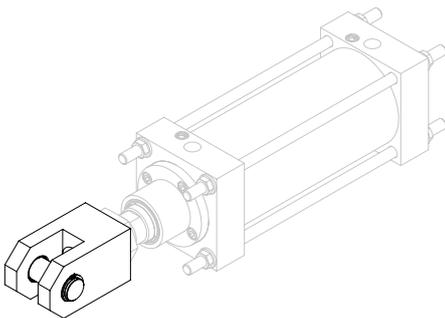
Charnière arrière avec joint à bille



| Ø | PA | PB | PC | PD | PE | PF | PG | AM | KK |
|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|----------|
| 50 | 70 | 16 | 15 | 20 | 212 | 25 | 8 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 80 | 20 | 17 | 24 | 220 | 25 | 8 | 45 | M.24X3 |
| 80 | 95 | 25 | 20 | 28 | 237 | 28 | 10 | 45 | M.27X3 |
| 100 | 116 | 28 | 25 | 35 | 284 | 37 | 15 | 50 | M.36X4 |
| 125 | 145 | 28 | 25 | 35 | 308 | 50 | 15 | 55 | M.42X4,5 |
| 160 | 182 | 32 | 30 | 40 | 336 | 54 | 18 | 75 | M.52X3 |
| 200 | 225 | 35 | 35 | 45 | 405 | 63 | 22 | 75 | M.52X3 |
| 250 | 275 | 40 | 40 | 50 | 459 | 72 | 28 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 325 | 56 | 50 | 65 | 469 | 82 | 28 | 100 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| G30.AP.05 | 50 |
| G30.AP.06 | 63 |
| G30.AP.08 | 80 |
| G30.AP.10 | 100 |
| G30.AP.12 | 125 |
| G30.AP.16 | 160 |
| G30.AP.20 | 200 |
| G30.AP.25 | 250 |
| G30.AP.30 | 300 |

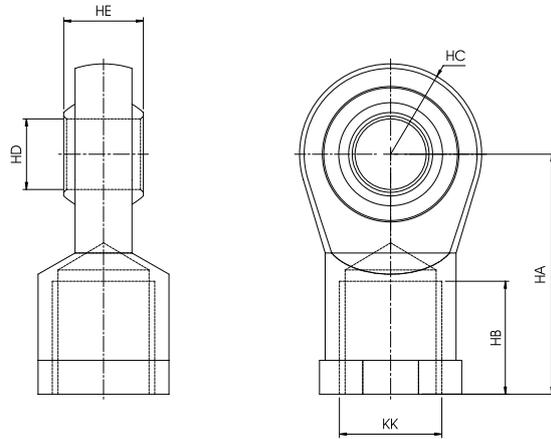
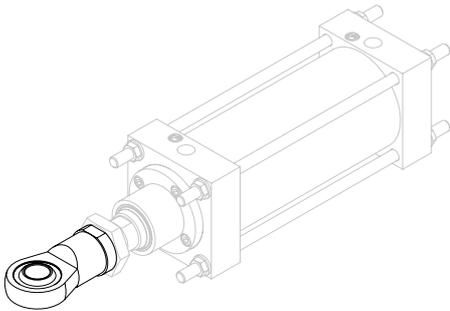
Étrier avec pivot



| Ø | GA | GB | GC | GD H9 | GE | GF | GG | KK |
|-----|-----|----|----|-------|------|-----|-----|----------|
| 50 | 55 | 20 | 16 | 15 | 19 | 35 | 35 | M.20X2,5 |
| 63 | 67 | 22 | 18 | 16 | 20 | 40 | 40 | M.24X3 |
| 80 | 70 | 25 | 20 | 20 | 25 | 50 | 50 | M.27X3 |
| 100 | 85 | 35 | 31 | 25 | 31,5 | 65 | 65 | M.36X4 |
| 125 | 90 | 40 | 33 | 25 | 36,5 | 75 | 75 | M.42X4,5 |
| 160 | 105 | 45 | 34 | 30 | 39 | 80 | 80 | M.52X3 |
| 200 | 110 | 50 | 34 | 35 | 41 | 80 | 80 | M.52X3 |
| 250 | 135 | 47 | 42 | 40 | 48 | 100 | 100 | M.68X4 |
| 300 | 145 | 57 | 46 | 50 | 53 | 110 | 110 | M.68X4 |

| COD. | Ø |
|-----------|-----|
| G30.AG.05 | 50 |
| G30.AG.06 | 63 |
| G30.AG.08 | 80 |
| G30.AG.10 | 100 |
| G30.AG.12 | 125 |
| G30.AG.16 | 160 |
| G30.AG.20 | 200 |
| G30.AG.25 | 250 |
| G30.AG.30 | 300 |

Joint à bille



| Ø | HA | HB | HC | HD | H9 | HE | KK | COD. | Ø |
|-----|-----|----|----|----|----|----------|-----------|------|---|
| 50 | 55 | 28 | 20 | 15 | 16 | M.20X2,5 | G30.AH.05 | 50 | |
| 63 | 67 | 36 | 24 | 17 | 20 | M.24X3 | G30.AH.06 | 63 | |
| 80 | 70 | 36 | 28 | 20 | 25 | M.27X3 | G30.AH.08 | 80 | |
| 100 | 85 | 40 | 32 | 25 | 28 | M.36X4 | G30.AH.10 | 100 | |
| 125 | 90 | 45 | 35 | 25 | 28 | M.42X4,5 | G30.AH.12 | 125 | |
| 160 | 105 | 56 | 40 | 30 | 32 | M.52X3 | G30.AH.16 | 160 | |
| 200 | 110 | 56 | 43 | 35 | 35 | M.52X3 | G30.AH.20 | 200 | |
| 250 | 135 | 72 | 53 | 40 | 40 | M.68X4 | G30.AH.25 | 250 | |
| 300 | 145 | 72 | 59 | 50 | 56 | M.68X4 | G30.AH.30 | 300 | |

M MEDAN

FRANCE

5 RUE DES SARCELLES
67300 Schiltigheim
Tél:03-88-20-04-17
mail : info-medanfrance@medan.fr
Site internet : <https://www.medan.fr/>
Boutique en ligne : <https://www.medanfrance.fr/>



Distribué par :

